

1/20 McLaren MODEL KIT COLLECTION

McLaren Honda MP4/4

★1/20 scale plastic assembly model of the 1988 Formula One Champion car McLaren Honda MP4/4, considered one of the most dominant machines in F1 racing. ★Body cowl may be removed even after assembly to display view of internal mechanics such as V6 turbo engine, radiator and intercooler ★Features durable and accurately replicated ABS resin suspension arms ★Solid rubber tires add realism to this display quality model ★Includes markings to depict either A. Prost or A. Senna

TAMIYA

マクラーレンモデルキットコレクション　マクラーレン Honda MP4/4

Manufactured under License from McLaren Racing Limited. McLaren is a trademark of McLaren Racing Limited.
This Product is to be used for the construction of an accurate scale model and is not a toy.

GOODYEAR OFFICIAL LICENSED PRODUCT 93-6912-50618

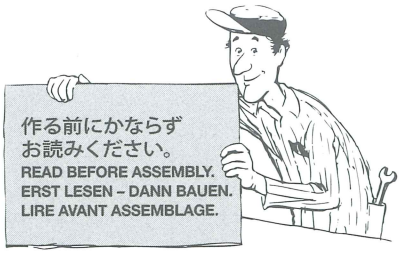
Goodyear (and wing foot design) is a trademark of The Goodyear Tire & Rubber Company, Akron, Ohio USA used under license by Tamiya, Inc.

The 1988 Grand Prix Formula One season will be long remembered as the closing season for turbocharged racing engines, and the one that demonstrated the awesome potential of this method of propulsion. In an attempt to even the odds, Formula One racing rules for 1988 imposed additional restrictions on turbocharged racers by limiting displacements to 1.5 liter, 150 liters of fuel and a maximum boost of 2.5 bars, as compared to 3.5 liter displacement and un-limited fuel capacity for the normally aspirated racers. The McLaren-Honda team's turbocharged MP4/4 Formula One racers kept the headlines throughout the season with their amazing performance, and the 11 consecutive victories was more than enough to demonstrate its command of the circuits. The team won 8 of these races with a 1-2 finish during the winning streak, and nailed down the constructor's title with 5 races still left in the season. The superb, compact chassis was designed by the very talented Gordon Murray, chief designer for McLaren, and it was beautifully mated to Honda's 1.5 liter V format, 6 cylinder turbocharged RA-168E engine. Top ranked Formula One drivers Alain Prost and Ayrton Senna drove these much talked about, record breaking MP4/4, racing machines to win both the constructor's and driver's championships for the 1988 season.

Die Formel-1 Grand Prix-Saison 1988 wird als letzte Saison für turbogeladene Rennwagen in Erinnerung bleiben. Die Leistungsfähigkeit dieser Antriebsart wurde hier noch einmal unter Beweis gestellt. 1988 wurden für Turbolader neue Auflagen erlassen, um Chancengleichheit zu gewährleisten. Der Hubraum wurde auf 1,5l reduziert, der Treibstoffverbrauch auf 150l begrenzt und der Höchstdruck des Turboladers auf 2,5 Bar festgelegt, während normale Ansaugmotoren einen Hubraum von 3,5l haben und einen unbegrenzten Treibstoffverbrauch. Mit ihrer erstaunlichen Leistung machten McLaren-Hondas turbogeladene MP4/4 Formel-1-Rennwagen während der ganzen Saison Schlagzeilen und bewiesen durch ihre 11 aufeinanderfolgenden Siege ihre Leistungsfähigkeit auf der Rennbahn. Das Team gewann 8 dieser Rennen und erwarb bereits den Titel des Herstellers, als noch 5 Rennen in dieser Saison zu fahren waren. Das hervorragende, kompakte Chassis wurde von McLarens Top-Designer, dem talentierten Gordon Murray, passend zum 8-zylindrigen 1,5l Turbomotor RA-168 E konstruiert. Die Spitzen Formel-1-Rennfahrer Alain Prost und Ayrton Senna waren die Fahrer dieser bekannten, rekordbrechenden MP4/4 Rennwagen. Sie gewannen in der 1988er Saison den Grand-Prix-Titel des Herstellers und den Titel des Fahrers.

La Saison de FORMULE-1 1988 restera longtemps dans les mémoires comme la dernière autorisant l'utilisation de moteurs turbo-compressés. Cette Saison a été dominée par les moteurs turbo même si la réglementation leur imposait des restrictions de cylindrée (1,5 litres), de compression (2,5 bars) et de capacité de carburant (150 litres) comparées à la cylindrée 3,5 litres et au volume de carburant illimite dont disposaient les moteurs atmosphériques. La McLaren-Honda MP4/4 à moteur turbo a littéralement survolé la Saison, ses performances époustouflantes lui permettant de remporter 11 victoires successives, plus qu'il n'en faut pour s'assurer la suprématie. L'équipe gagna même 8 de ces courses en prenant pas la même occasion la 2ème place, ce qui lui permet de ravir le titre des constructeurs alors qu'il restait encore 5 épreuves à courir. Le superbe châssis compact est l'œuvre du talentueux Gordon Murray, ingénieur en chef de McLaren. Le moteur est le Honda RA-168E, 6 cylindres en V de 1500 cm^3 turbocompressé. Alain Prost et Ayrton Senna ont piloté ces prodigieuses MP4/4 remportant à la fois le titre des pilotes et le titre des constructeurs de la Saison 1988.

1989年からのF1マシンのターボエンジン全面禁止規定にともない、88年シーズンは、前年の規定に比べて1500ccのターボエンジンにとっていっそうきびしい規定となりました。まず、燃料規制が前年の195リッターから150リッターに、さらにターボの過給圧も4バールから2.5バールに減らされ、パワーダウンを余儀なくさせられたのです。これに対してノンターボエンジンは3500ccの排気量を持ち、燃料も無制限とあってターボ勢とノンターボ勢とのパワーの差がなくなり、いっそうの激戦が展開されるだろうと言われたのです。ところが、開幕戦のブラジルGPを制したのは、前年のポルシェターボエンジンから、Hondaターボエンジンを搭載することになったマクラーレンHonda MP4/4だったのです。スティーブ・ニコルズのデザインによるシャーシはぐんと低く、エポックメイキングな新機構こそありませんが、非常にバランスのとれたマシンに仕上がっています。エンジンはF1最強と言われるHonda V6ツインターボ。もちろん、過給圧が2.5バールとなった88年シーズン用の改良タイプで全体的に低く、コンパクトにまとめられています。ドライバーは沈着冷静なレース運びから「プロフェッサー」と呼ばれたアラン・プロストと、新進気鋭のアイルトン・セナの強力コンビ。開幕戦のブラジルGPを制したマクラーレンHonda MP4/4は、その後も第11戦のベルギーGPまで驚異の11連勝を達成し、一時は全勝優勝の声さえ上がったほどの圧倒的な速さを見せつけました。そして、11戦のベルギーGP終了時点ですでにチャンピオンマシンに決定、しかもその11戦中8勝が1-2フィニッシュという、ライバルをまったく寄せつけない強さを発揮。1988年のF1グランプリシーズンは、まさにマクラーレンHondaに始まり、マクラーレンHondaに終わったといっても過言ではないでしょう。マクラーレンHonda MP4/4は、ターボF1最後の年に数々の記録を塗り替えて、マクラーレンにコンストラクターズチャンピオンをもたらすとともに、A.セナを初のワールドチャンピオンに輝かせたのです。



●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。
●接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売)
●メッキ部品を接着する際は、必ず接着面のメッキをはがしてください。

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
●Remove plating from areas to be cemented.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
●An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.

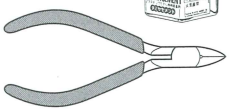
●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
●Enlever le revêtement chromé des parits à encoller

●用意する工具 / Tools recommended / Benötigtes Werkzeug / Outillage nécessaire

接着剤(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



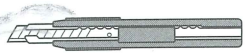
ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles



ナイフ
Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste



塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-26	●ピュアーホワイト / Pure white / Glanz Weiß / Blanc pur
TS-36	●蛍光レッド / Fluorescent red / Signalrot / Rouge fluorescent
X-1	●ブラック / Black / Schwarz / Noir
X-2	●ホワイト / White / Weiß / Blanc
X-4	●ブルー / Blue / Blau / Bleu
X-5	●グリーン / Green / Grün / Vert
X-7	●レッド / Red / Rot / Rouge
X-11	●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
X-12	●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold Glänzend / Doré
X-18	●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
X-27	●クリヤーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide
XF-1	●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-6	●コッパー / Copper / Kupfer / Cuivre
XF-10	●フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat
XF-16	●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
XF-24	●ダークグレイ / Dark grey / Dunkelgrau / Gris foncé
XF-56	●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé

⚠ 注　意

●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。
●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。
●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

⚠ CAUTION

●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
●Read and follow the instructions supplied with paints and /or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.
●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths, or pull vinyl bag over the head.

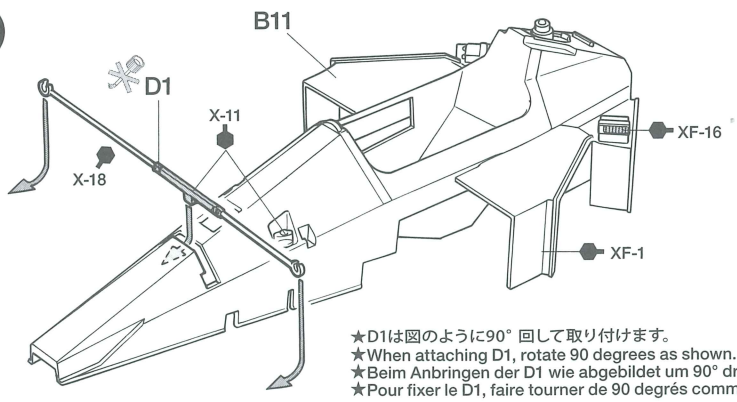
⚠ VORSICHT

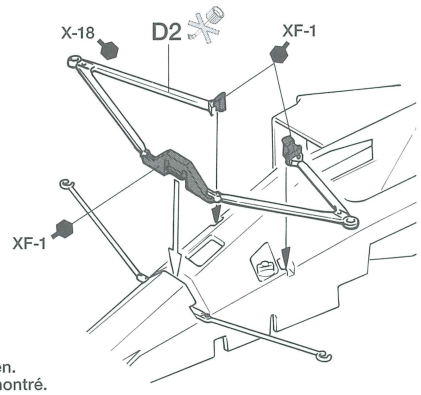
●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten),beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebestoff und Farben für Plastik verwenden.
●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

⚠ PRECAUTIONS

●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utilisez uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.
●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

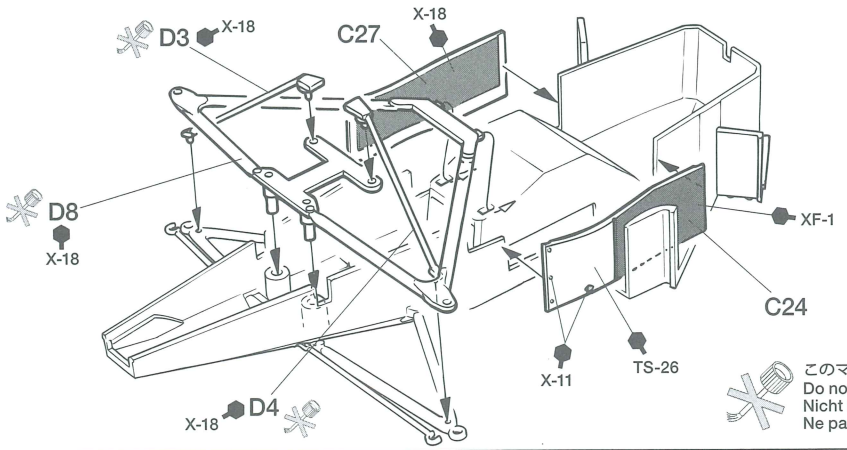
1





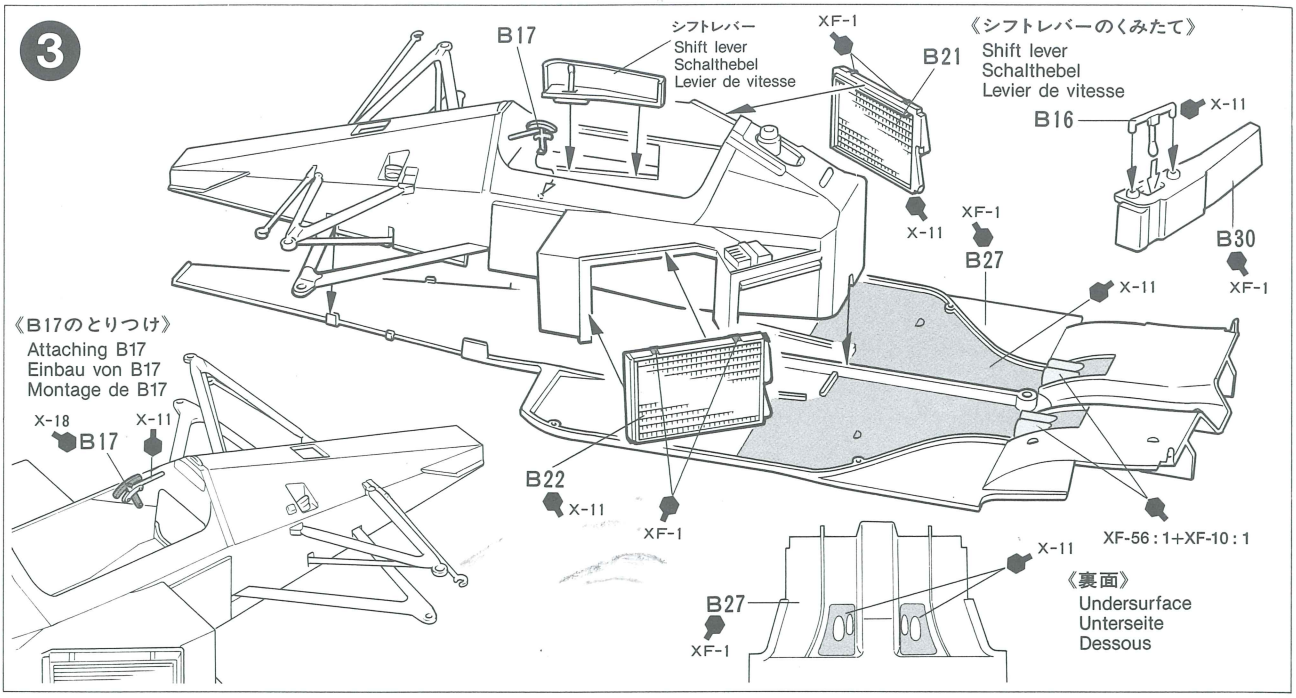
★D1は図のように90° 回して取り付けます。
★When attaching D1, rotate 90 degrees as shown.
★Beim Anbringen der D1 wie abgebildet um 90° drehen.
★Pour fixer le D1, faire tourner de 90 degrés comme montré.

2

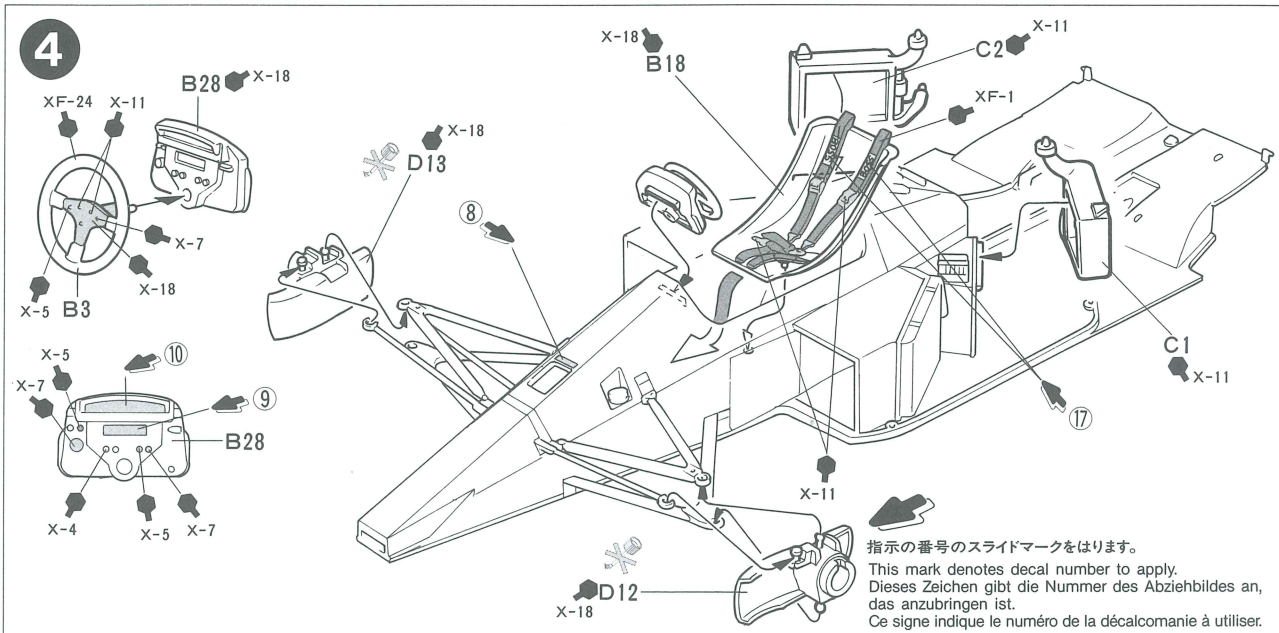


このマークの部品は接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

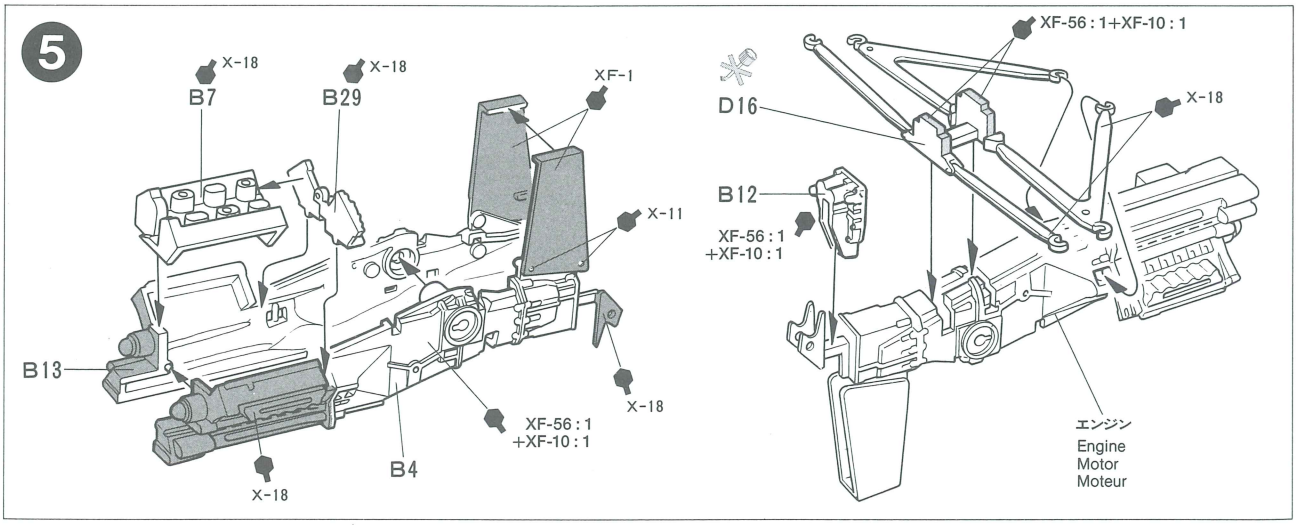
3

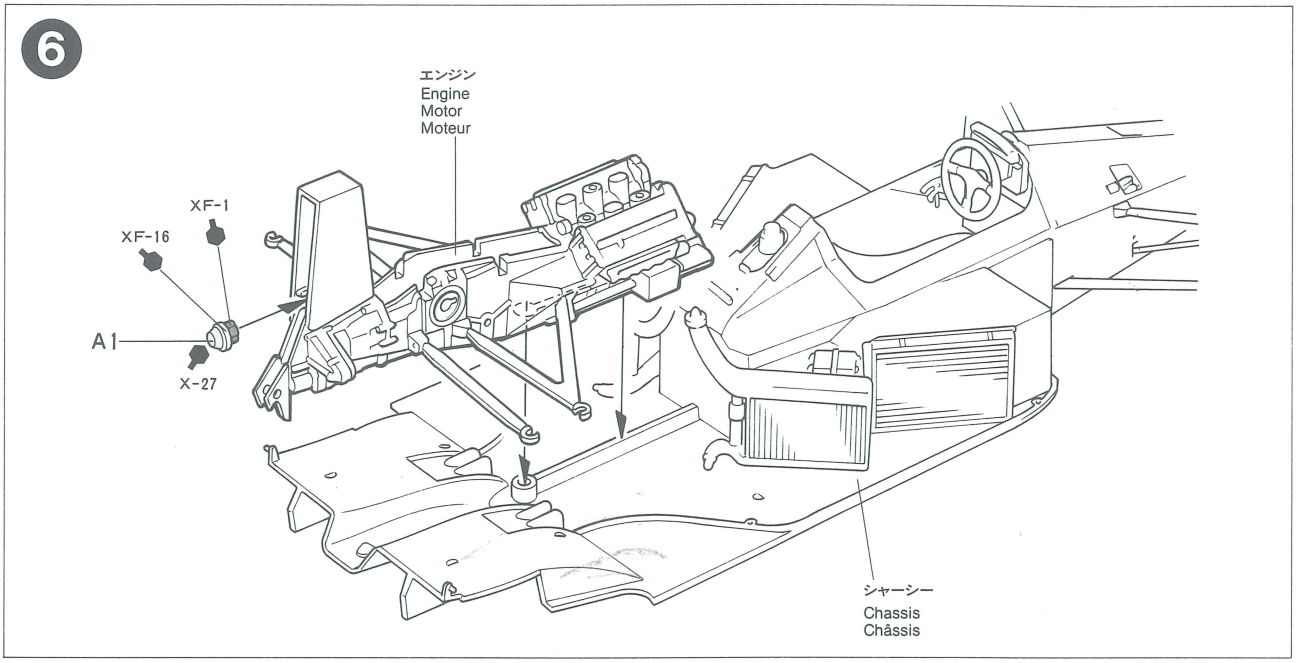

B17
シフトレバー
Shift lever
Schalthebel
Levier de vitesse
XF-1
B21
《シフトレバーのくみたて》
Shift lever
Schalthebel
Levier de vitesse
B16
X-11
B30
XF-1
B27
X-11
《B17のとりつけ》
Attaching B17
Einbau von B17
Montage de B17
X-18
B17
X-11
B22
X-11
XF-1
XF-56 : 1+XF-10 : 1
B27
X-11
XF-1
《裏面》
Undersurface
Unterseite
Dessous

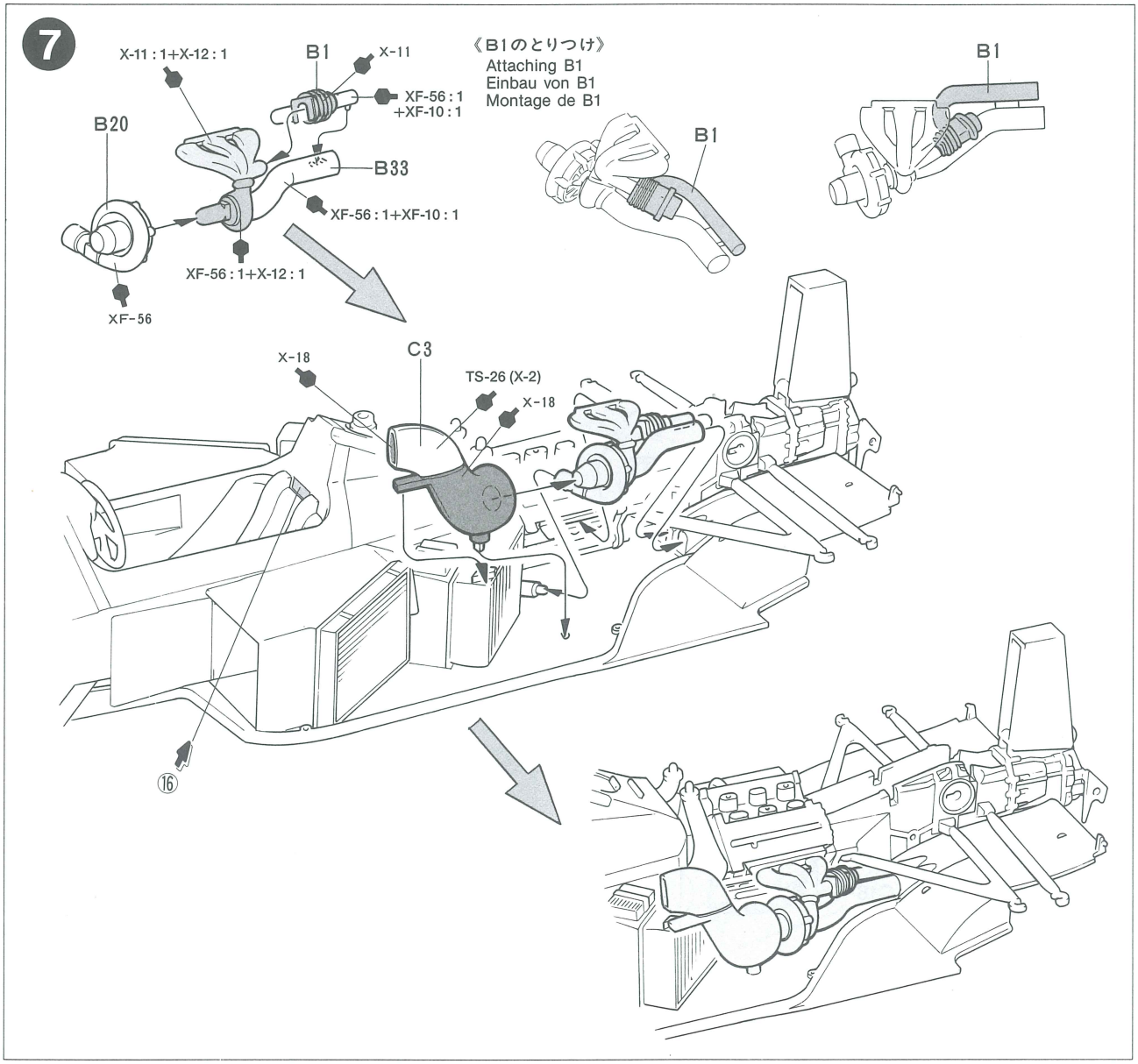
4

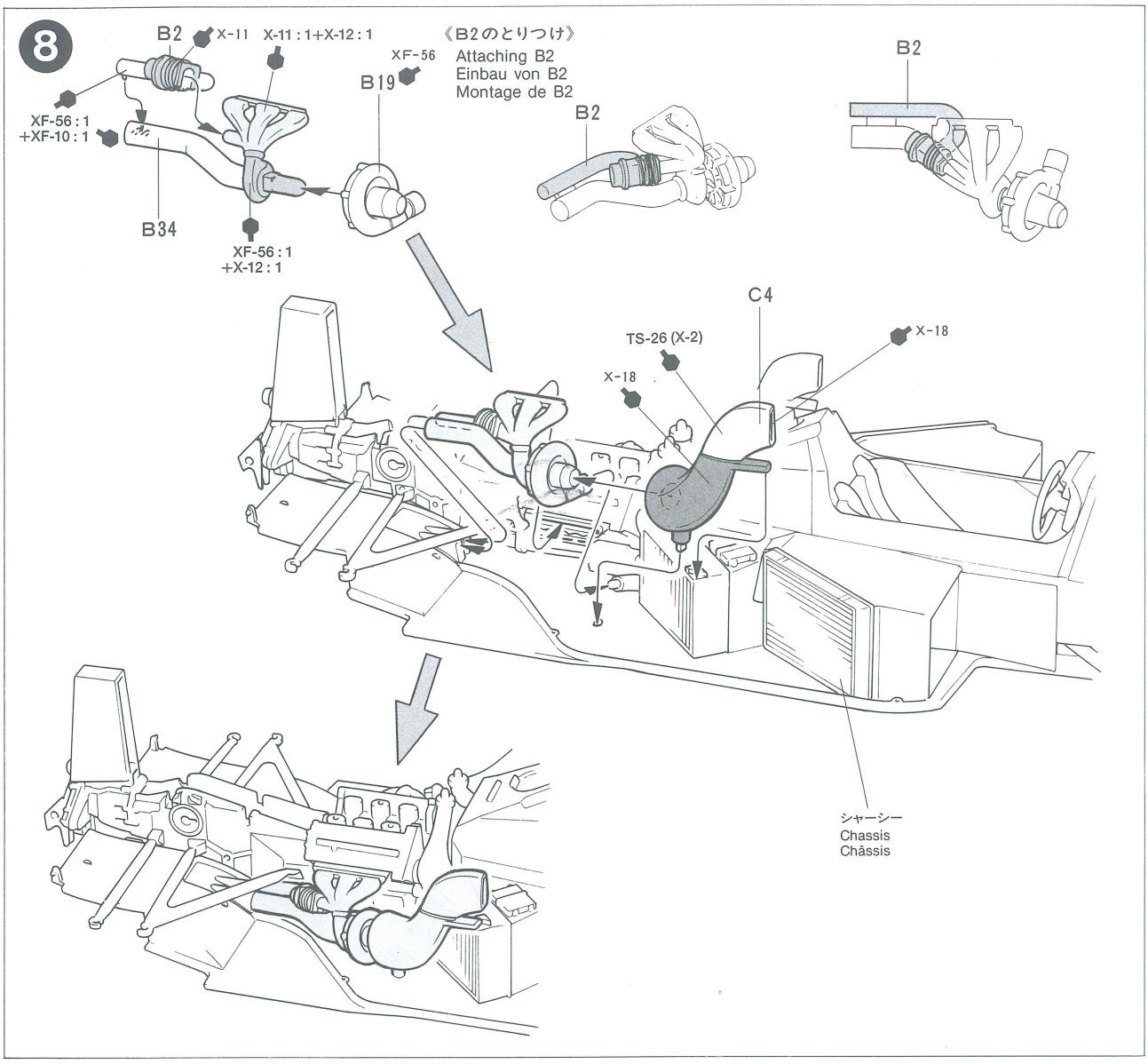

B28
X-18
XF-24
X-11
X-7
X-18
X-5
B3
X-18
B18
C2
X-11
XF-1
X-18
D13
⑧
C1
X-11
⑰
X-5
⑩
X-7
⑨
B28
X-4
X-5
X-7
X-11
D12
X-18
指示の番号のスライドマークをはります。
This mark denotes decal number to apply.
Dieses Zeichen gibt die Nummer des Abziehbildes an, das anzubringen ist.
Ce signe indique le numéro de la décalcomanie à utiliser.

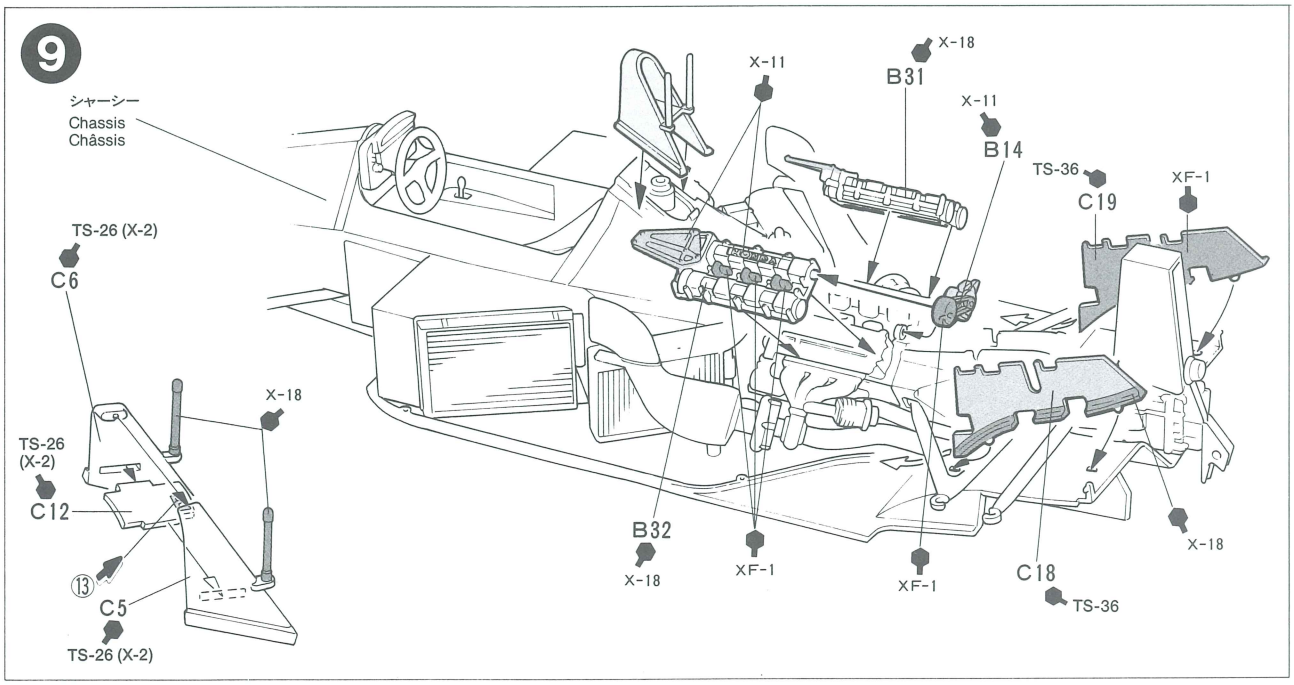
5

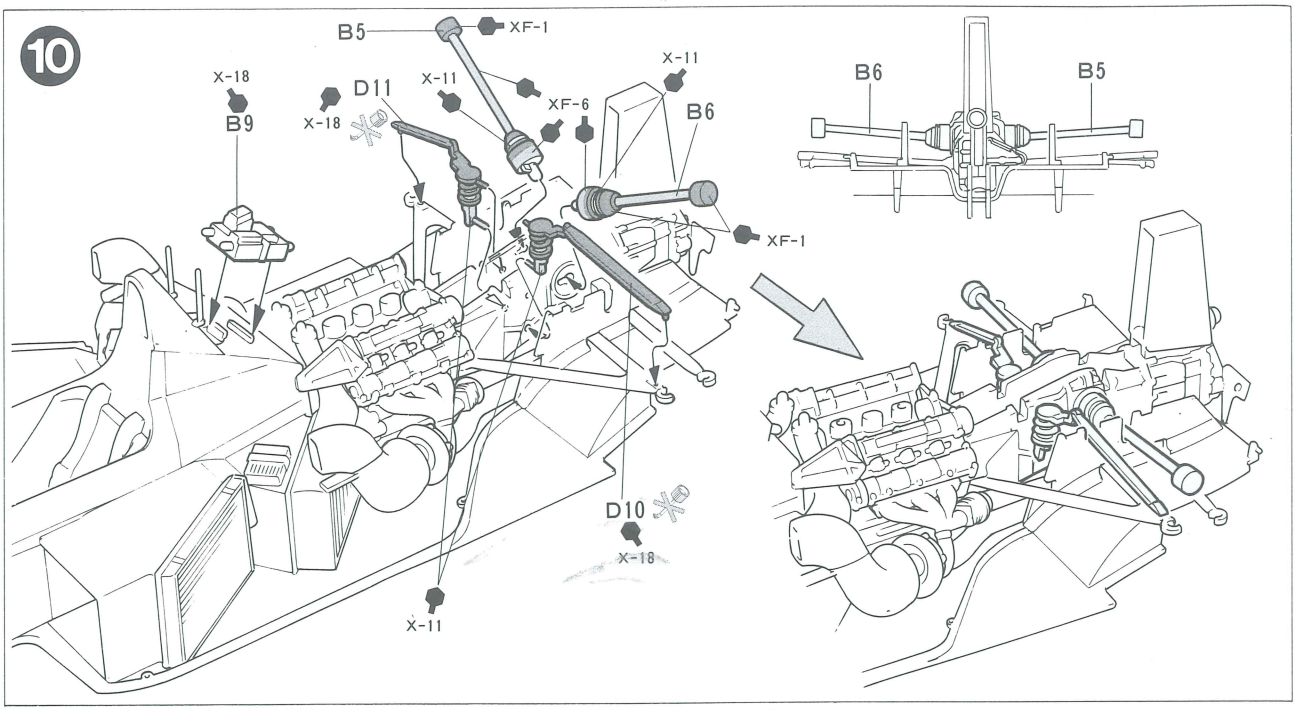

X-18
B7
X-18
B29
XF-1
X-11
B13
XF-56 : 1
+XF-10 : 1
X-18
B4
X-18
XF-56 : 1+XF-10 : 1
D16
X-18
B12
XF-56 : 1
+XF-10 : 1
エンジン
Engine
Motor
Moteur

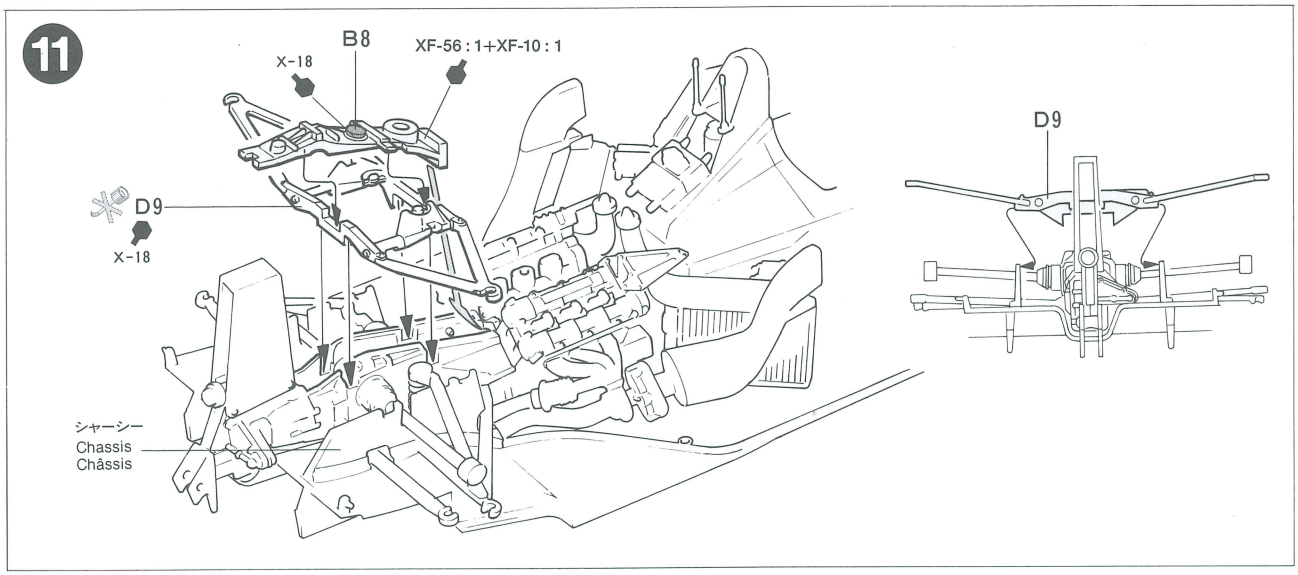

6
エンジン
Engine
Motor
Moteur
XF-1
XF-16
A1
X-27
シャーシー
Chassis
Châssis

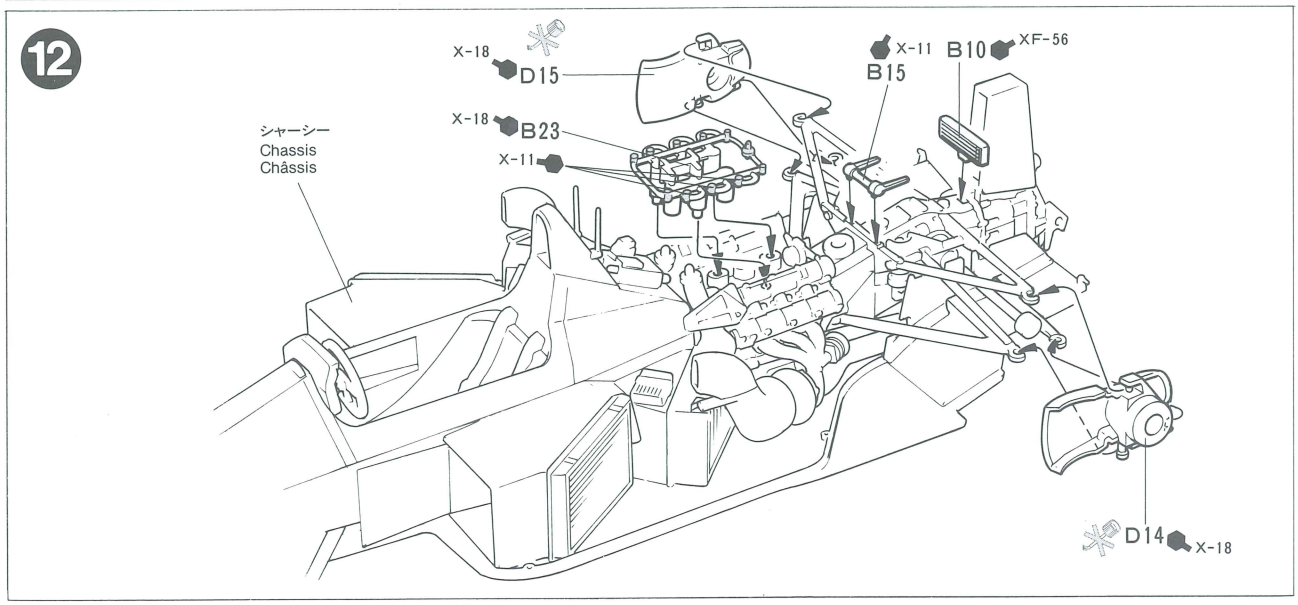

7
X-11 : 1+X-12 : 1
B1
X-11
XF-56 : 1
+XF-10 : 1
B20
B33
XF-56 : 1+XF-10 : 1
XF-56 : 1+X-12 : 1
XF-56
《B1のとりつけ》
Attaching B1
Einbau von B1
Montage de B1
B1
B1
X-18
C3
TS-26 (X-2)
X-18
⑯


8
B2
X-11
X-11 : 1+X-12 : 1
XF-56
B19
XF-56 : 1
+XF-10 : 1
B34
XF-56 : 1
+X-12 : 1
《B2のとりつけ》
Attaching B2
Einbau von B2
Montage de B2
B2
B2
C4
TS-26 (X-2)
X-18
X-18
シャーシー
Chassis
Châssis


9
シャーシー
Chassis
Châssis
TS-26 (X-2)
C6
X-18
TS-26
(X-2)
C12
⑬
C5
TS-26 (X-2)
X-11
X-18
B31
X-11
B14
TS-36
C19
XF-1
B32
X-18
XF-1
XF-1
C18
TS-36
X-18


10
B5
XF-1
X-18
B9
D11
X-18
X-11
XF-6
X-11
B6
XF-1
B6
B5
D10
X-18
X-11


11
B8
X-18
XF-56 : 1+XF-10 : 1
D9
X-18
D9
シャーシー
Chassis
Châssis

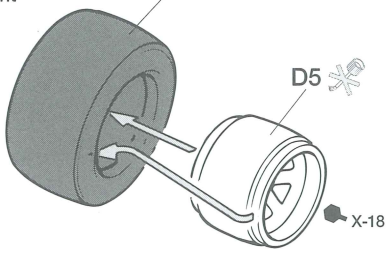

12
X-18
D15
X-18
B23
X-11
X-11
B15
B10
XF-56
シャーシー
Chassis
Châssis
D14
X-18

13

《フロントホイール：F》
Front wheel
Vorderrad
Roue avant

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

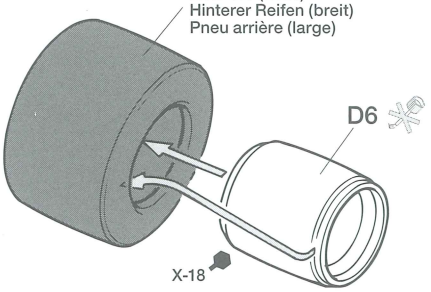
タイヤ（細）
Front tire (narrow)
Vorderer Reifen (schmal)
Pneu avant (étroit)



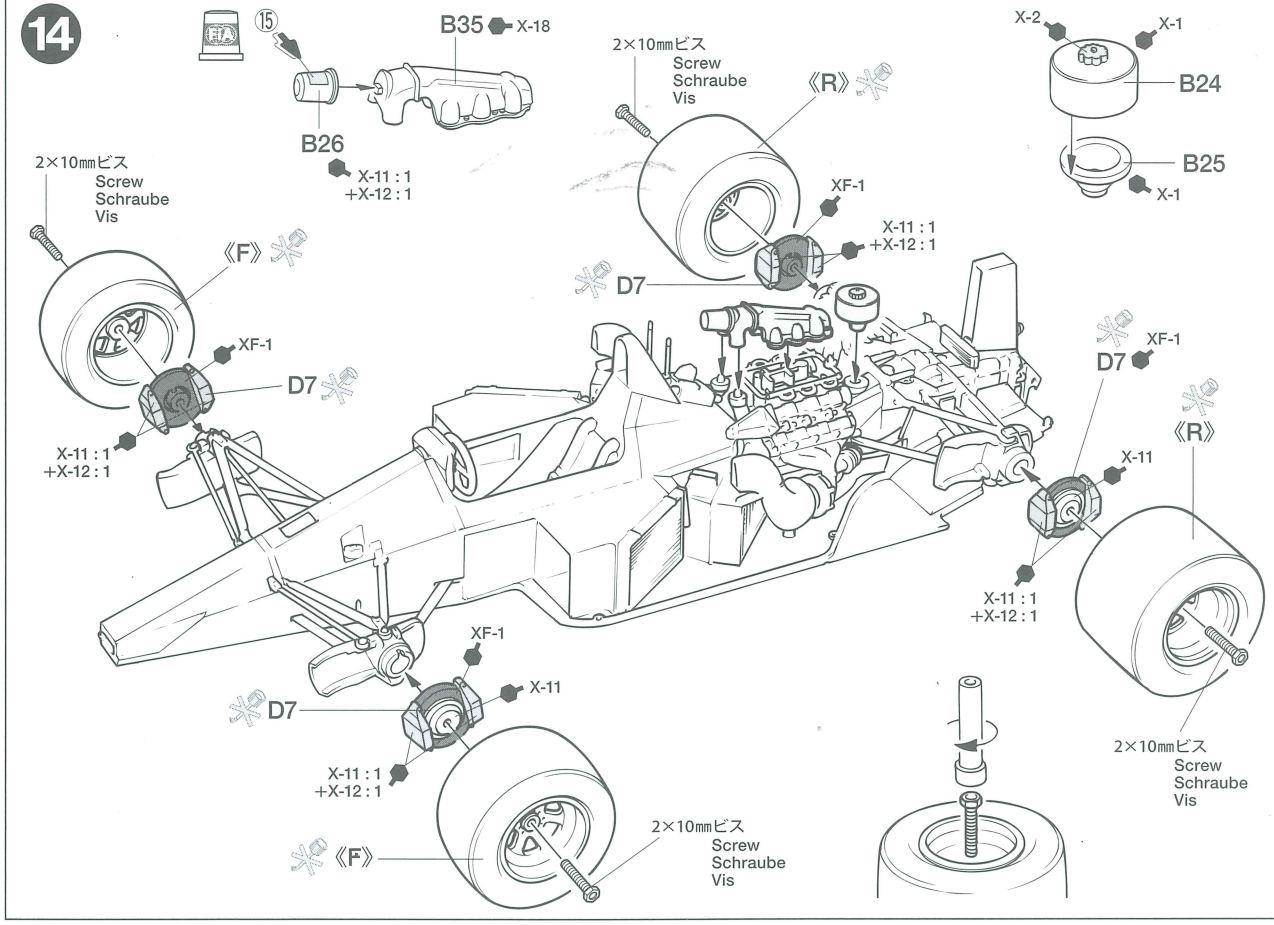
《リヤホイール：R》
Rear wheel
Hinterrad
Roue arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

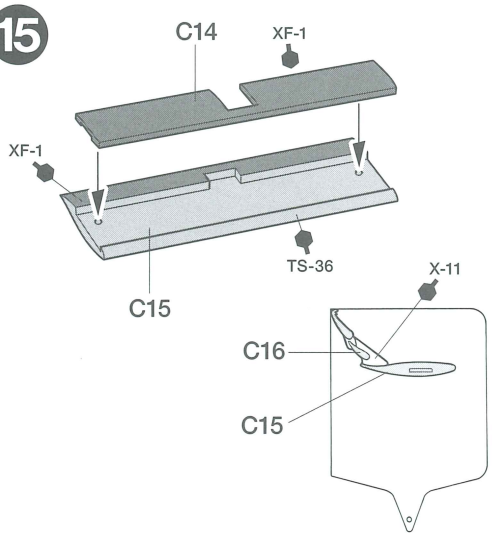
タイヤ（太）
Rear tire (wide)
Hinterer Reifen (breit)
Pneu arrière (large)

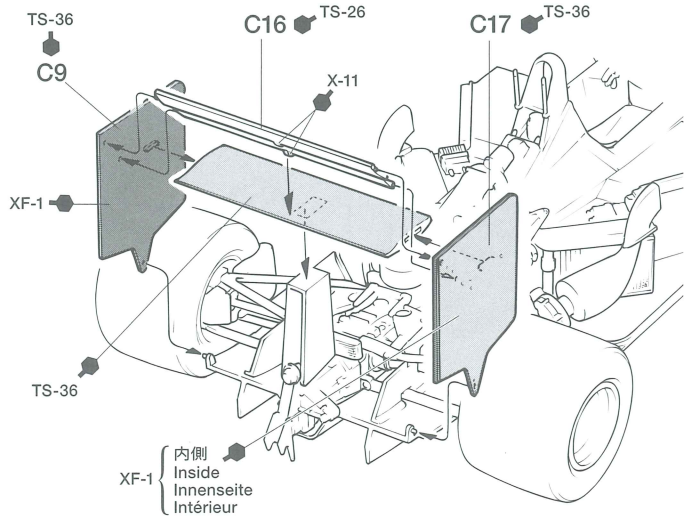


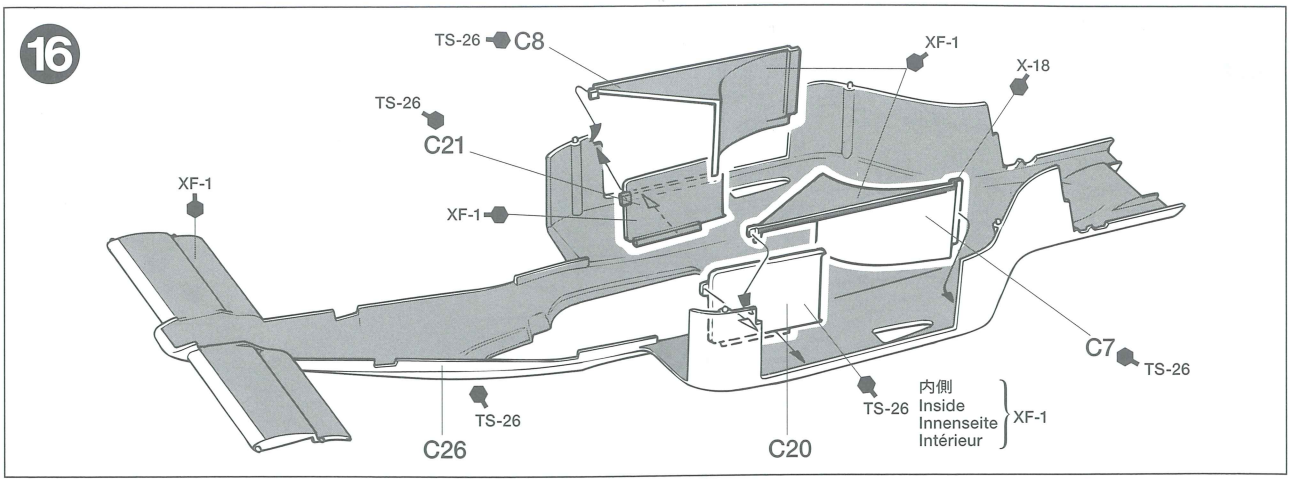
14

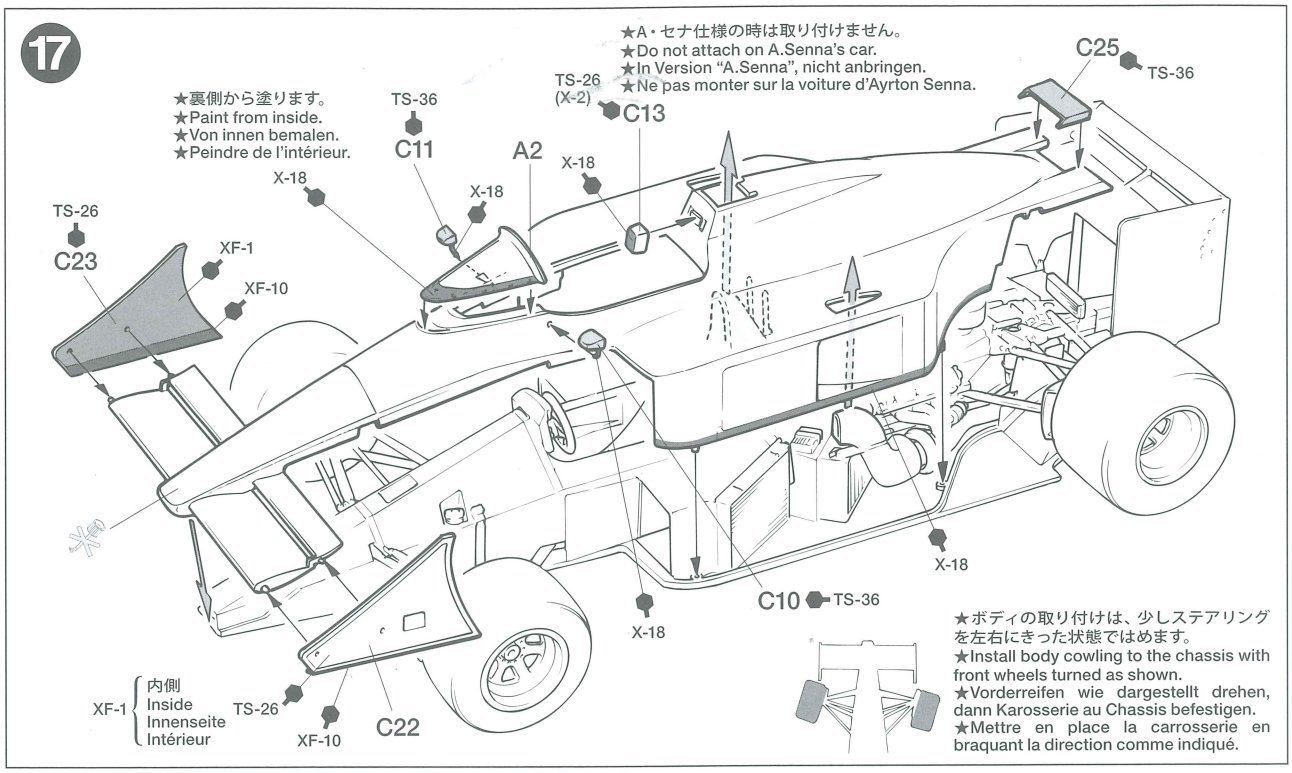


15









部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》
郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株) タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》
パーツ代金に加えて代引き手数料 (315円) をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》
タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係
《お問い合わせ電話番号》
静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
《カスタマーサービスアドレス》
http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm

TAMIYA

1/20 McLaren Model Kit Collection

マクラーレン Honda MP4/4
ITEM 89719

★価格は2013年11月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
Aパーツ	420円	(400円)	10002459
Bパーツ	714円	(680円)	10002460
Cパーツ	714円	(680円)	10602007
Dパーツ	630円	(600円)	10602008
タイヤ袋詰	441円	(420円)	19402192
マーク	399円	(380円)	11402550
タイヤマーク	252円	(240円)	11402089
説明図	336円	(320円)	11058080
マーキング図	315円	(300円)	11058081

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 89719
10002459	A Parts
10002460	B Parts
10602007	C Parts
10602008	D Parts
19402192	Tire Bag
11402550	Decal
11402089	Tire Decal
11058080	Instructions
11058081	Marking Guide

PAINTING

《マクラーレン Honda MP4/4の塗装》
1988年のF1グランプリシリーズで圧倒的な強さを見せつけてチャンピオンマシンとなった、マクラーレン Honda MP4/4は白に蛍光レッドの鮮やかな塗り分けが施されていました。エンジン、サスペンションなど細部の塗装は組立図中に示してあります。細かな塗装で仕上がりの実感を高めてください。また、スポンサーなどのマークは右の図を参考に貼ってください。

Painting The McLaren Honda MP4/4
The model represents the McLaren Honda MP4/4 as raced during the 1988 Grand Prix season. It was painted in gloss white and fluorescent red as shown. Detail painting is called out during construction and should be done at that time.

Bemalen des McLaren Honda MP4/4
Das Modell zeigt den McLaren Honda MP4/4 in der 1988er Grand Prix Saison. Er war wie abgebildet in Glanzweiß und Signalrot bemalt. Die Detailbemalung sollte beim Zusammenbau erfolgen.

Decoration de la McLaren Honda MP4/4
Le modèle représente la McLAREN-Honda MP4/4 telle qu'elle a été,utilisée lors de la Saison de F-1 1988. Elle était peinte en blanc brillant et en rouge fluorescent comme indiqué. Le peinture des détails est nécessaire durant la construction.

MARKING

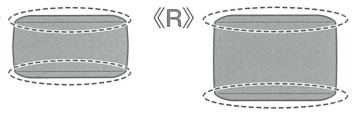
●指示の番号のスライドマークを貼ります。
●Number of decal to apply.
●Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
●Numéro de la décalcomanie à utiliser.

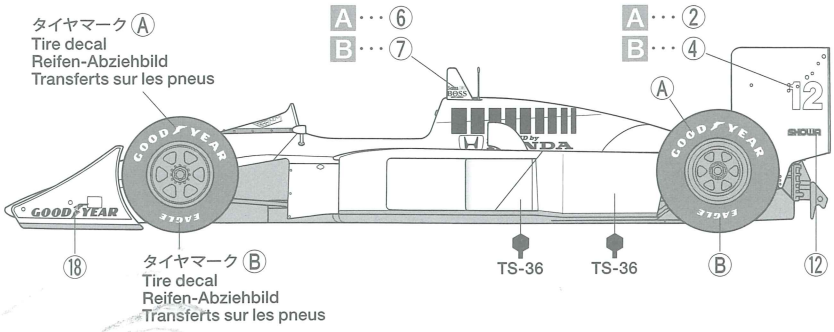
Ⓐ・・・A.プロスト仕様 A.Prost

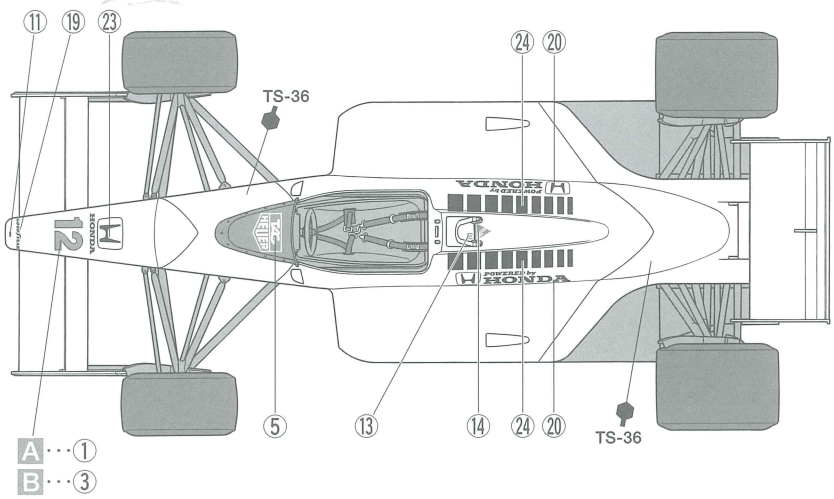
Ⓑ・・・A.セナ仕様 A.Senna

注意! NOTICE

★タイヤマークⒶ、Ⓑは両面にはります。
★Apply tire decals Ⓐ and Ⓑ to both sides.
★Bringen Sie die Reifen-Abziehbilder Ⓐ bzw. Ⓑ an beiden Seiten an.
★Apposer les les marquages de pneus Ⓐ & Ⓑ sur les deux côtes.







APPLYING DECALS

《スライドマークのはり方》
①はりたいマークをハサミで切り抜きます。
②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
③台紙のはしを手で持ち、はるところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらします。
⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION
①Cut off decal from sheet.
②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
④Move decal into position by wetting decal with finger.
⑤Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES
①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
⑤Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES
①Découpez la decalcomanie de sa feuille.
②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
③Retenez la feuilie de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

TIRE DECALS

《タイヤマークのはり方》
タイヤマークは保護紙、マークが印刷されたマーク紙、台紙からなっています。
①マークをはる部分のほこりや油分などをぬらした布でふきとってください。
②保護紙を取り去ります。マーク面を汚さないように、マークより少し大きめにカッターなどで切れ目を入れ、台紙からマークをはがします。
③文字が正しく読めるようにマーク紙を裏返しにしてタイヤに合わせ、指でこすってはりつけます。
④マーク紙の上から水をつけた指で、マーク部をなでるようにします。
⑤しばらくしてマークがタイヤにはりついたら、ゆっくりマーク紙をはがします。
⑥マークをはがしたあとは、水気をやわらかい布などでふきとってください。

●HOW TO APPLY TIRE DECALS
Tire decals have an adhesive surface, and are covered by thin protective paper.
①Wipe tire surface with a damp cloth.
②Remove protective paper. Be careful not to soil the adhesive surface. Cut out decal and peel off the lining using edge of a knife blade.
③Place decal into position and rub lightly with your finger.
④Apply moisture with a wet finger.
⑤Carefully remove the paper.
⑥Wipe off excess moisture with a soft cloth.

●ANBRINGEN DER REIFEN-ABZIEHBILDER
Die Reifen-Abziehbilder haben eine Klebeschicht.
①Die Reifenoberäche mit feuchtem Tuch abwischen.
②Das Schutzpapier entfernen. Vorsicht, keinen Schmutz auf die Klebefläche bringen. Das Abziehbild mit Modelliermesser ausschneiden und mit der Messerkante abziehen.
③Das Abziehbild an richtigem Platz anbringen und mit dem Finger leicht andrücken.
④Mit naßem Finger Feuchtigkeit auftragen.
⑤Das Papier vorsichtig abziehen.
⑥Überschüssige Feuchtigkeit mit weichem Tuch wegwischen.

●COMMENT POSER LES TRANSFERTS SUR LES PNEUS
Les inscriptions à poser sur les pneus sont présentées sous forme de transferts dont l'une des faces est adhésive.
①Nettoyer le pneu avec un chiffon humide.
②Enlever le papier de protection. Attention à ne pas salir la surface adhésive. Découper les décalcomanies et détacher suivant la ligne en utilisant la pointe d'un couteau.
③Mettre la décalcomanie en place et frotter légèrement avec le doigt.
④Humidifier avec un doigt mouillé.
⑤Enlever le papier avec précaution.
⑥Enlever l'excès d'humidité avec un chiffon séchage.

0207 ©2007 TAMIYA

TAMIYA